

Kleine, eenvoudige onderhoudstips voor het Montrac systeem en bijhorende onderdelen

Het Montrac systeem is een geavanceerd transportsysteem. Het is bovendien nagenoeg onderhoudsvrij.

Hieronder vindt u enkele onderhoudstips waarmee u de doeltreffendheid van het systeem kunt optimaliseren. De opgegeven tijden zijn louter informatief; ze kunnen verschillen naargelang de toepassing.

Laten we beginnen met de shuttles. Deze moeten iedere maand nagekeken worden. Indien nodig, moet het stof op de afstandssensor verwijderd worden door middel van perslucht onder lage druk (max. 1,5 bar en vanop een gepaste afstand).

We raden aan om de rollen te schuren met een metaalborstel. Slijtage onderdelen moeten elke 6 maand nagekeken worden.

Alvorens de shuttle van de lijn te verwijderen, is het belangrijk de lade ver genoeg te openen om schade aan de rollen of een kortsluiting te voorkomen. Een kortsluiting zou de controle-eenheid vernietigen.

Gebruik geen perslucht in de nabijheid van de motor.
De bewegende shuttles nooit met de hand doen stoppen of tegenhouden.

Eenmaal per maand, de nodige delen van de lijn schoonvegen met een droge vod. Moeilijk te verwijderen vet of vuile plekken enkel met behulp van een neutrale zeep afvegen.

De afstand tussen de verschillende railsegmenten mag nooit meer zijn dan 1mm. Dit is heel belangrijk! Als de afstand meer is dan 1 mm, moet de verbinding tussen de rails zodanig verkleind worden tot er ongeveer 0,3mm over is voor uitzetting.

De afstellingen van de positie-eenheden PV en MPV moeten elke 6 maanden gecontroleerd worden met de meetstok die daarvoor voorzien is.

Hetzelfde geldt voor de positie van de IRM modules en de bijhorende cams.

Voor specifiek onderhoud, zoals inspectie, herstelling of opstelling van de shuttles of het volledige systeem, raden wij u aan beroep te doen op HUPICO.

U kan ons telefonisch bereiken op het nummer 09/210.40.60 of per e-mail: info@hupico.be.